|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Az ikonikus vagy műszaki szempontból különleges járművek megóvása az utókor számára már az 1980-as évek elején elkezdődött, bár ekkor még csak az utolsó selejtezett darabok félreállításáról születtek döntések. 1992-ben megnyílt Szentendrén a Városi Tömegközlekedési Múzeum, ide MÁVAG Tr 3,5-ös, Ikarus 556-os és Ikarus 180-as buszok érkeztek. A csuklós Ikarus 180-as buszt az Autóbusz Járműjavító Főműhely építette újjá 1990. március 1-jére, a budapesti autóbusz-közlekedés 75. évfordulójára.  Az 1990-es évek végére a megőrzési és felújítási hajlandóság megszűnt, az indoklás szerint pénzhiány miatt, habár több szervezet is jelezte segítő szándékát. Ennek eredményeképp kerültek 2006. április 11-én megsemmisítés-re olyan ritkaságok, mint a koporsónak becézett MÁVAG N26/36-os, 1936-os gyártású autóbusz, vagy a FAÜ által 1958-ban beszerzett MÁVAG M5-ös. A 2010-es évek azonban változást hoztak, az egyre romló állapotú Ikarus 180-ast rendbe tették, majd az Ikarus gyár többi termékének felújítása is elkezdődött. | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Jármű** | **Leírás** | **Frsz.** | **Kép** | | Ikarus 180 | Az Ikarus első csuklós busza, Budapesten 1964 és 1980 között közlekedett. A nosztalgiajáratok egyik meghatározó tagja. | LZZ-330 | [Ikarus 180, Budapest City Park, 2015-07-19 Hun02.jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Ikarus_180,_Budapest_City_Park,_2015-07-19_Hun02.jpg) | | Ikarus 260 | A budapesti buszközlekedés 100. évfordulójának emlékére jelölték ki, az Ikarus 260.46-os típusnak állít emléket. | BPO-100 | [121-es busz (BPO-100).jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:121-es_busz_(BPO-100).jpg) | | A korábbi altípus szerint építették újjá, az Ikarus 260.00 emlékét őrzi. | BPO-671 | [Ikarus 260 nosztalgiabusz (BPO-671).jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Ikarus_260_nosztalgiabusz_(BPO-671).jpg) | | A 2000-es évek végén a BKV Plusz vonalakon használt, ún. „ezüstnyíl” festésű autóbusz. | BPO-301 | [29-es busz (BPO-301).jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:29-es_busz_(BPO-301).jpg) | | Ikarus 263 | Az Ikarus 263-as nem játszott nagy szerepet a budapesti közlekedésben, inkább műszaki szempontból érdekes jármű. | NCA-263 | [Ikarus 263 (NCA-263).jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Ikarus_263_(NCA-263).jpg) | | Ikarus 280 | A 7-173 gyors ikonikus piros busza az Ikarus 280.40A típus. | BPO-449 | [Ikarus 280.40A (BPO-449).jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Ikarus_280.40A_(BPO-449).jpg) | | |
| 2012 májusára elkészült a BKV Kelenföldi garázsában az első sorozatú Ikarus 260.00 autóbusz, egy erősen leromlott és hiányos donorjármű felhasználásával. Dél-Pest egy Ikarus 280.49-es autóbusz felújítását végezte el, az 1986-os, gyártáskori állapot bemutatásával. Az Óbudai garázs egy félreállított Ikarus 415.04-es buszt újított fel, így a 400-as széria szóló járműve is megőrzésre kerül.  A BKV a régebbi típusok felkutatásába is belekezdett, így sikerült egy MÁVAG Tr 5-ös és Tr 3,5-ös buszokat is felújítani. A 2006-os megsemmisítések idején az utolsónak tartott Tr 5-ősz is szétvágták, ám 2014-ben sikerült fellelni egy darabot, amelynek váza egy verőcei hétvégi ház falába volt beépítve. Hajtásrendszere teljesen, a jármű eleje pedig részben hiányzott, utóbbit korabeli képek alapján rekonstruálták. Ilyen állapotából sikerült 2015 júniusára kiállítható formába hozni. |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | *[https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/6/61/Sz%C3%A9kesf%C5%91v%C3%A1rosi_K%C3%B6zleked%C3%A9si_Rt._Omnibuszkalauzai.jpg/220px-Sz%C3%A9kesf%C5%91v%C3%A1rosi_K%C3%B6zleked%C3%A9si_Rt._Omnibuszkalauzai.jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Sz%C3%A9kesf%C5%91v%C3%A1rosi_K%C3%B6zleked%C3%A9si_Rt._Omnibuszkalauzai.jpg)*  *A Székesfővárosi Közlekedési Vállalat omnibusza 1896-ban* | *[https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/e/e5/Oktogon%2C_a_busz_a_V%C3%A1rosliget_fel%C5%91l_%C3%A9rkezik._Fortepan_15655.jpg/220px-Oktogon%2C_a_busz_a_V%C3%A1rosliget_fel%C5%91l_%C3%A9rkezik._Fortepan_15655.jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Oktogon,_a_busz_a_V%C3%A1rosliget_fel%C5%91l_%C3%A9rkezik._Fortepan_15655.jpg)*  *1-es jelzésű, egyszintesre átépített MARTA busz az Oktogonnál 1927-be* | *[https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/f/f9/Andr%C3%A1ssy_%C3%BAt%2C_h%C3%A1tt%C3%A9rben_a_H%C5%91s%C3%B6k_tere._Fortepan_54911.jpg/220px-Andr%C3%A1ssy_%C3%BAt%2C_h%C3%A1tt%C3%A9rben_a_H%C5%91s%C3%B6k_tere._Fortepan_54911.jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Andr%C3%A1ssy_%C3%BAt,_h%C3%A1tt%C3%A9rben_a_H%C5%91s%C3%B6k_tere._Fortepan_54911.jpg)*  *1-es busz a Hősök terénél 1938-ban* | | |
| Néhány jármű még közforgalomban is részt vesz. A budapesti buszközlekedés 100. évfordulójának emlékére a BPO-100 rendszámú Ikarus 260.46-os járművet megőrzendőnek jelöltek ki.  A 7-173-as gyors buszoknak emléket állítva egy piros orrú Ikarus 280.40A buszt is megőriztek, a matricák helyett viszont mágneses fóliából készült rá a felirat, amit közforgalomban nem használnak. A további típusokból Ikarus 263-as, 412-es és 435-ös buszok közül is egy-egy darabot kijelöltek megőrzésre.  2017-ben egy Ikarus 630-as típusú kabrió kialakítású buszt is vásárolt a BKV, amit a N109-es jelzésű nosztalgiajáraton lehet kipróbálni nyáron hétvégenként. | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Jármű** | **Leírás** | **Frsz.** | **Kép** | | Ikarus 284 | Műszaki szempontból érdekes az első tolócsuklós Ikarus busz. | MZE-284 | [Ikarus 284 in Szentendre 1.JPG](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Ikarus_284_in_Szentendre_1.JPG) | | Ikarus 412 | A BKV első alacsony padlós járműve. | BPI-007 | [Ikarus 412 (BPI-007).jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Ikarus_412_(BPI-007).jpg) | | Ikarus 415 | Gyártáskori állapotára visszaállított Ikarus 415.04-es autóbusz. | MZE-415 | [Ikarus 415 nosztalgiabusz.jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Ikarus_415_nosztalgiabusz.jpg) | | Ikarus 435 | Megőrzésre kijelölt busz. | BPO-583 | [7E busz (BPO-583).jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:7E_busz_(BPO-583).jpg) | | |
| A műszaki szempontból különleges járművek egyik fontos típusa a tolócsuklós Ikarus 284-es. A típus a BKV-nál korábban csak tesztelésen vett részt, a VT-Transman 2007-ben villamospótláskor használt egyet.  Egy másik ilyen típus az Ikarus 521-es, melyet Volkswagen alvázra építettek és a Várbusz vonalán közlekedett közel 5 évig. |
| A BKV saját nosztalgiaflottájának bővítése mellett más szervezeteknek is segít autóbuszok felújításában, mint például a Légiközlekedési Kulturális Központtal közösen készült el a Malév-festésű Ikarus 280-as, vagy a szintén Malév-színekre festett Ikarus 55-ös. | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Jármű** | **Leírás** | **Frsz.** | **Kép** | | Ikarus 521 | A Várbusz vonalán 5 évig közlekedő midibusz Volkswagen alvázra épült az Ikarusban. | NEU-521 | [Ikarus 521.jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Ikarus_521.jpg) | | Ikarus 556 | Az Ikarus 180-as busz szóló változata működésképtelen, a Városi Tömegközlekedési Múzeum tulajdona. | – | [Óbuda nyílt nap (Ikarus 556 nosztalgiabusz).jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:%C3%93buda_ny%C3%ADlt_nap_(Ikarus_556_nosztalgiabusz).jpg) | | Ikarus 60 | Az Ikarus első nagyvárosi autóbusza, Budapest 1950-es és 1960-as éveinek meghatározó típusa. | BPI-060 | [N109-es nosztalgiabusz (BPI-060).jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:N109-es_nosztalgiabusz_(BPI-060).jpg) | | Ikarus 620 | Az Ikarus 260-as után a BKV második legnagyobb számban használt szóló busza, 1959 és 1978 között járt Budapesten. | – | [Ikarus 620.jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Ikarus_620.jpg) | | |
| A BKV nosztalgiabuszaival többnyire rendezvények, nyílt napok, vagy egyéb események alkalmával lehet utazni.  Menetrend szerint három vonalon járnak buszok, az N109-es jelzésű körjárat nyáron hétvégenként jár Ikarus 180-as és Ikarus 630-as busszal: a Deák Ferenc térről indul és az Erzsébet hídon, a budai rakparton és a Margit hídon keresztül tér vissza ugyanide.  A C jelzésű vonal a Deák Ferenc tér és a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeum között közlekedik alkalmanként.  Az I jelzésű vonal szintén a Deák Ferenc térről indul, az Andrássy úton halad végig, a Hősök tere és a Városliget érintésével érkezik meg az Erzsébet királyné útjához.  A C és I jelzésű vonalon eddig Ikarus 180-as és Ikarus 284-es buszok jártak.  Nyári hétvégéken R158-as jelzésű retrójárat is közlekedik a Széll Kálmán tér és a zugligeti libegő között, szombaton Ikarus 260-as, vasárnap pedig Ikarus 415-ös járművel. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jármű** | **Leírás** | **Kép** | **Jármű** | **Leírás** | **Kép** |
| Ikarus 630 | A korabeli városnéző buszoknak állít emléket. Az N109-es jelzésű nosztalgiajáraton közlekedik. | [Ikarus 630, Busexpo 2016, Zsámbék, 43.jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Ikarus_630,_Busexpo_2016,_Zs%C3%A1mb%C3%A9k,_43.jpg) | Rába Tr 3,5 MÁVAG Tr 5 | A két legrégebbi tagja a nosztalgiaflottának. | [Óbuda nyílt nap (Rába Tr3,5).jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:%C3%93buda_ny%C3%ADlt_nap_(R%C3%A1ba_Tr3,5).jpg) [Busexpo 2016, Zsámbék, 14.jpg](https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:Busexpo_2016,_Zs%C3%A1mb%C3%A9k,_14.jpg) |